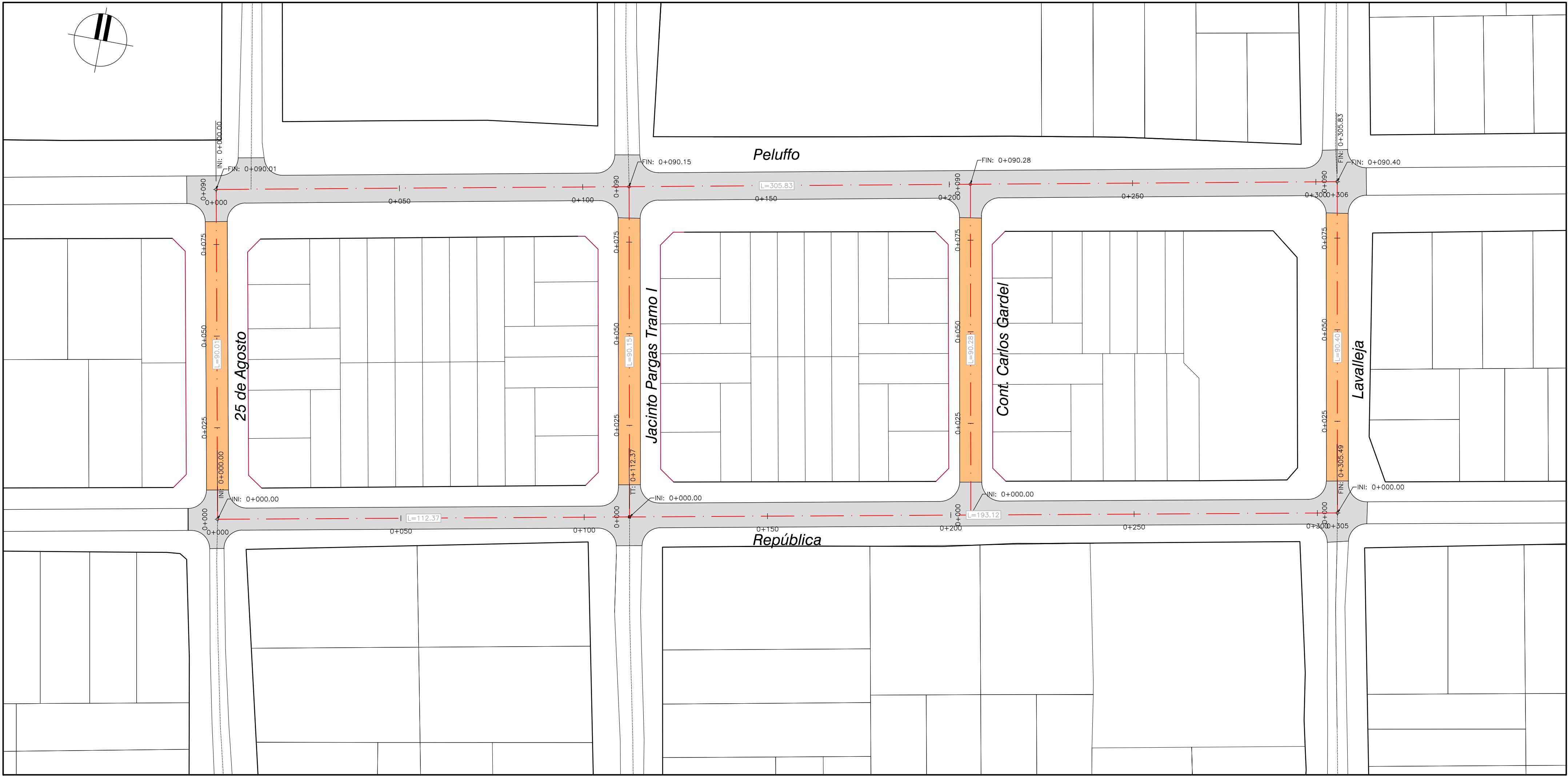


PLANO DE UBICACIÓN



PLANIMETRÍA PROYECTO ESPECIAL  
ESCALA 1:750

25 de Agosto Tramo 1									
NOMBRE	PROG. INICIO	PROG. VERTICE	PROG. FINAL	ANGULO	RADIO	LONG./DES.	TANGENTE	BISECTRIZ	COORD. INICIO
L1	0+000.00		0+090.01		90.01				E:595258.151 N:6158611.487
									COORD. VERTICE
									COORD. FINAL

Cont. Carlos Gardel									
NOMBRE	PROG. INICIO	PROG. VERTICE	PROG. FINAL	ANGULO	RADIO	LONG./DES.	TANGENTE	BISECTRIZ	COORD. INICIO
L1	0+000.00		0+090.28		90.28				E:595469.869 N:6158650.575
									COORD. VERTICE
									COORD. FINAL

Jacinto Pargas Tramo I									
NOMBRE	PROG. INICIO	PROG. VERTICE	PROG. FINAL	ANGULO	RADIO	LONG./DES.	TANGENTE	BISECTRIZ	COORD. INICIO
L1	0+000.00		0+090.15		90.15				E:595378.468 N:6158632.857
									COORD. VERTICE
									COORD. FINAL

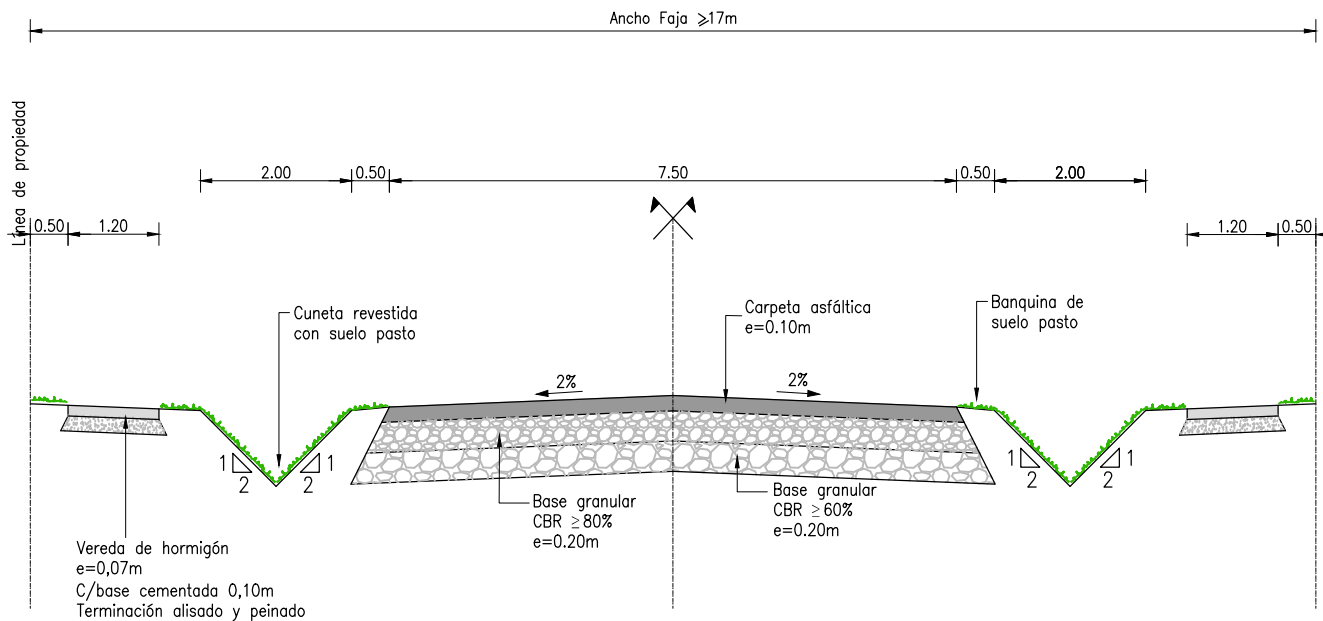
Lavalje									
NOMBRE	PROG. INICIO	PROG. VERTICE	PROG. FINAL	ANGULO	RADIO	LONG./DES.	TANGENTE	BISECTRIZ	COORD. INICIO
L1	0+000.00		0+090.40		90.40				E:595568.067 N:6158669.587
									COORD. VERTICE
									COORD. FINAL

Peluffo Proyecto Especial									
NOMBRE	PROG. INICIO	PROG. VERTICE	PROG. FINAL	ANGULO	RADIO	LONG./DES.	TANGENTE	BISECTRIZ	COORD. INICIO
L1	0+000.00		0+305.83		305.83				E:595251.137 N:6158699.874
									COORD. VERTICE
									COORD. FINAL

República Proyecto Especial									
NOMBRE	PROG. INICIO	PROG. VERTICE	PROG. FINAL	ANGULO	RADIO	LONG./DES.	TANGENTE	BISECTRIZ	COORD. INICIO
L1	0+000.00		0+112.37		112.37				E:595268.153 N:6158611.487
L2	0+112.37		0+305.49		193.12				E:595378.468 N:6158632.857
									COORD. VERTICE
									COORD. FINAL

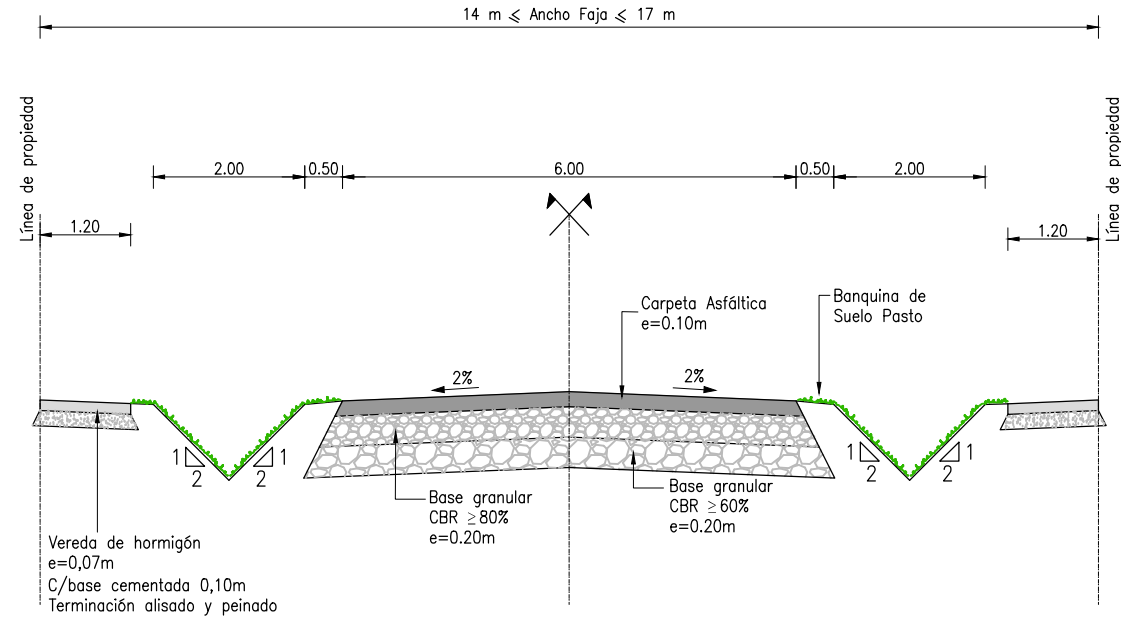
PROPUESTA VIAL

CALLE	ANCHO DE FAJA	ANCHO DE CALLE	PAVIMENTO PROYECTADO	PERFIL TRANSVERSAL
25 DE AGOSTO	17.0	6.0	TOSCA	VEHICULAR IV
JACINTO PARGAS TRAMO I	17.0	6.0	TOSCA	VEHICULAR IV
CONTINUACIÓN CARLOS GARDEL	12.0	6.0	TOSCA	VEHICULAR VI
LAVALLEJA	17.0	6.0	TOSCA	VEHICULAR IV
PELUFFO PROJ. ESPECIAL	22.0 - 32.0	7.5	CARP. ASFÁLTICA	VEHICULAR I
REPÚBLICA PROJ. ESPECIAL	17.0	6.0	CARP. ASFÁLTICA	VEHICULAR II



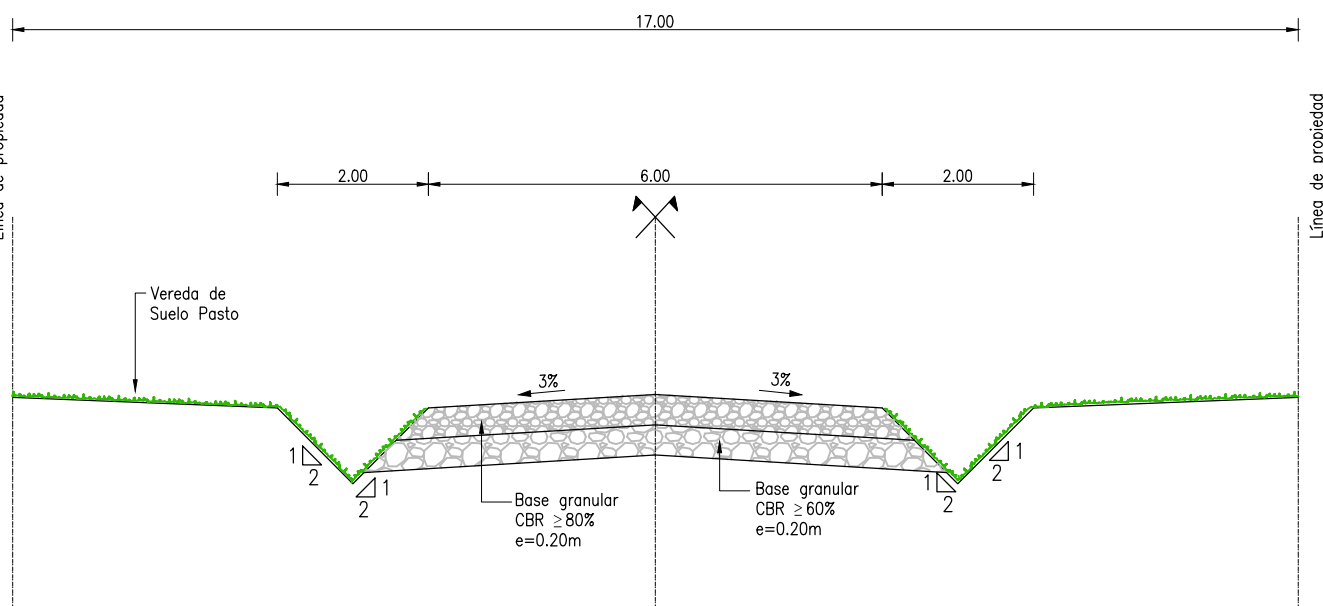
Sección Vehicular Tipo I (Transporte público)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



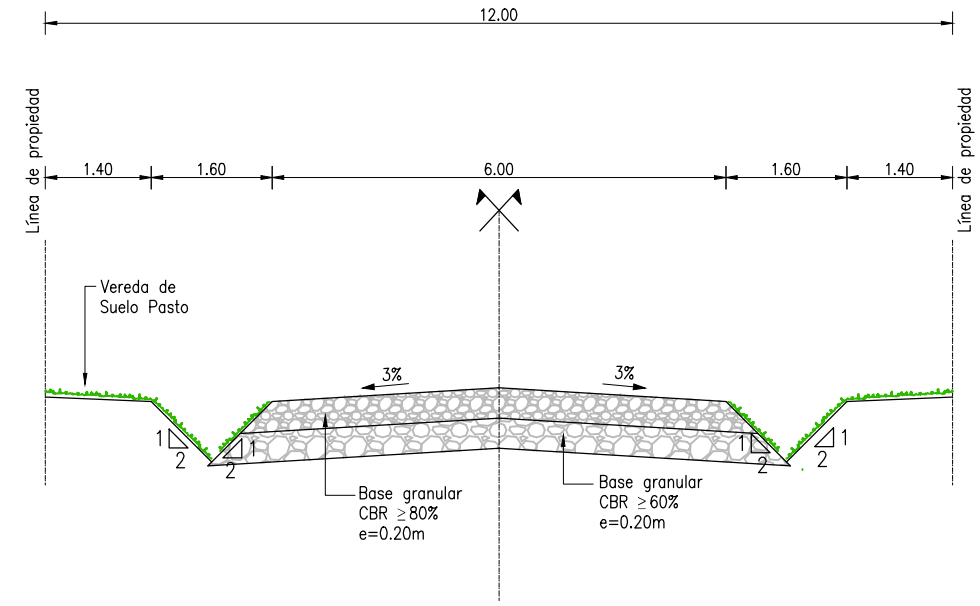
Sección Vehicular Tipo II (Transporte público)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



Sección Vehicular Tipo IV

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50



Sección Vehicular Tipo VI (Continuación Carlos Gardel)

ESCALAS: HORIZONTAL 1:100  
VERTICAL 1:50

NOTAS:

- SISTEMA DE COORDENADAS PLANIMETRICO LOCAL REFERIDO A UTM. RELEVAMIENTO DEL ING. AGRIM. GABRIEL SEGALERBA.
- DOTAS ALTIMETRICAS REFERIDAS AL CERO OFICIAL.
- LOS RADIOS DE LAS CALLES EN LAS INTERSECCIONES SERAN DE 5 M A EXCEPCION DE LOS INDICADOS CON ACOTADO EN LAS LAMINAS.

REFERENCIAS

SIMBOLO	DENOMINACION
	BORDE DE PAVIMENTO PROYECTADO
	ALINEAMIENTO PROYECTADO
	LINEA DE PROPIEDAD
	PAVIMENTO PROYECTADO ASFALTO
	PAVIMENTO PROYECTADO MATERIAL GRANULAR

Coefector:

**INTENDENCIA DE CANELONES**

Plano:

**RED VIAL PROYECTADA  
PLANIMETRÍA Y SECCIONES TIPO (PE)**

Proyecto:

MEJORAMIENTO INTEGRAL ÁREA PRECARIA PANDO NORTE

Nº Plano:

**V01E-1**

Ubicación:

Pando, Canelones

Escala:

Indicadas

Fecha:

Marzo 2014

Rev./Fecha:

Técnico:

Ing. GISELE PÍNGARO  
Bach. GONZALO ABELLA

Firma:

Coordinador:

Ing. PAULA ROMAY

Firma:

Equipo Técnico:

CAEESU-IPRU-CSE  
IPRU  
CSI Ingenieros

V01E-1.dwg